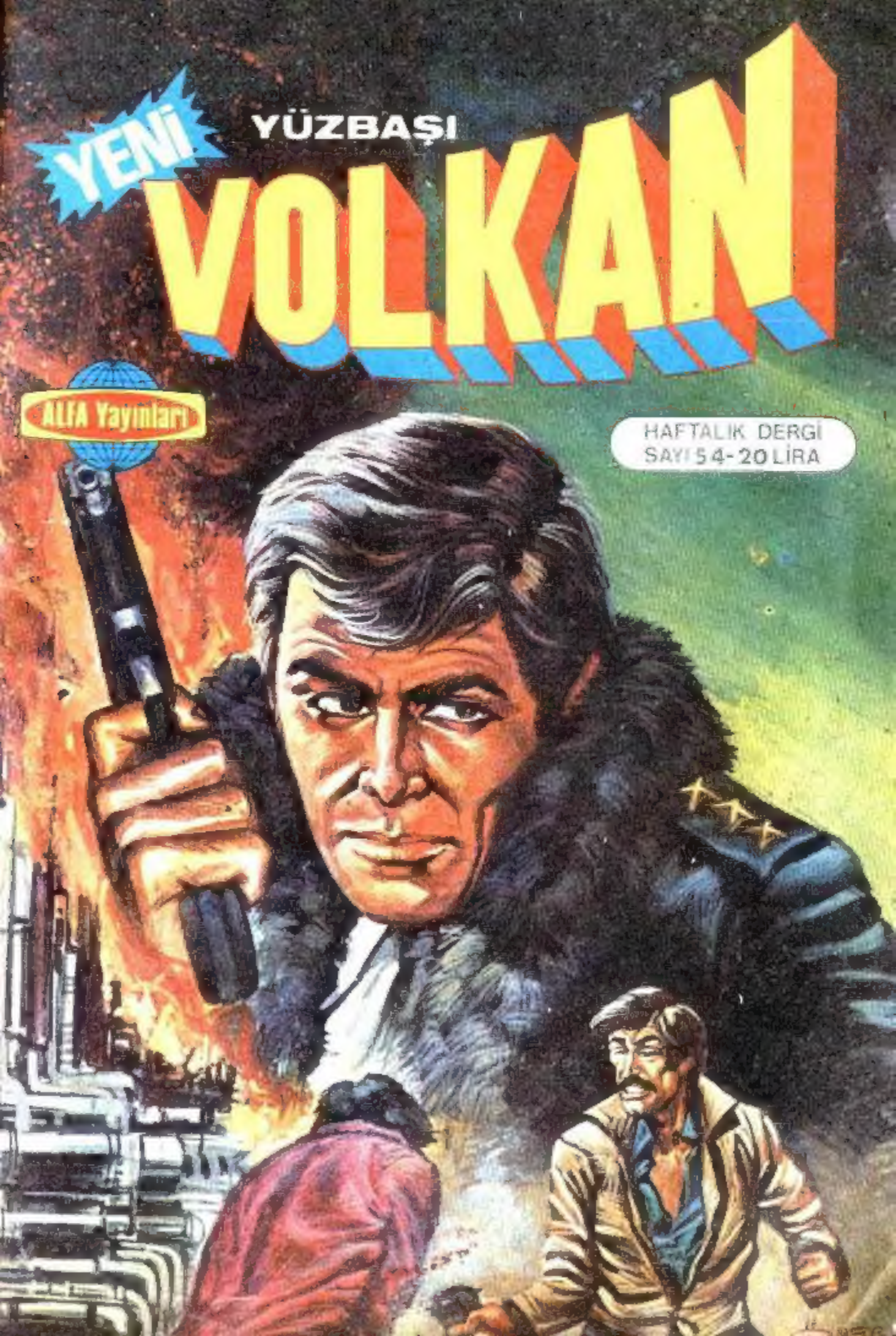
YENİ

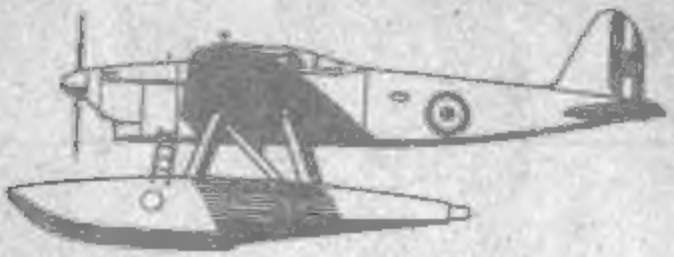
YÜZBAŞI

VOLKAN

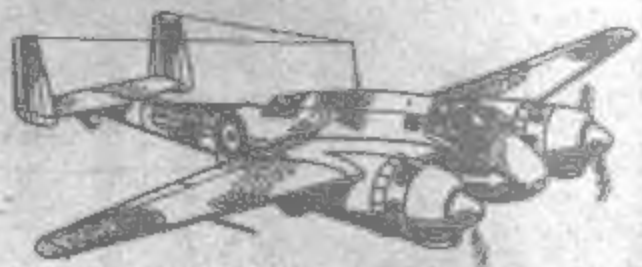
ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 54 - 20 LİRA

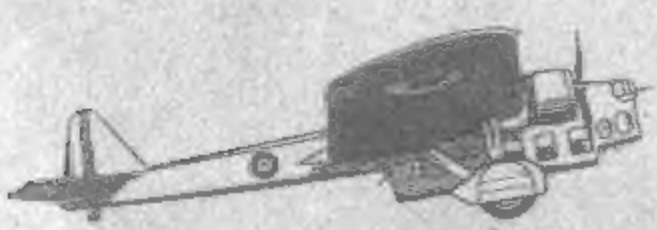




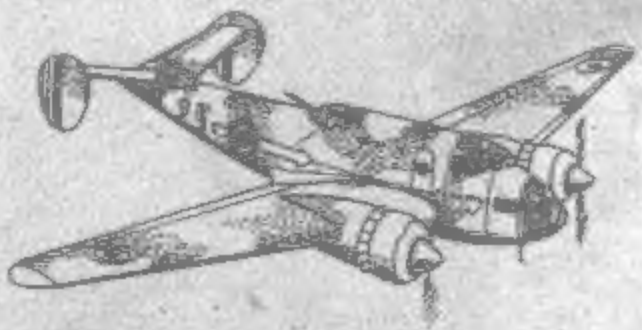
LATECOERE 298 (1936)
Bir torpido bombardıman ve keşif uçağıydı. 1.200 adet yapıldı ve 1940 yılında 3 denizaşırı filosunda görev aldı. Bu uçaklar Cenevre ve AMBARLI'de bir çok İtalyan resimleri çekmişlerdi.



BREGUET 691 (1939)
II Dünya Savaşından önce hazırlanan uçak, sayısız amaçla kullanılabilecek bir modeldi. A-2 hafif bombardıman uçağı, AB-2 ağır bombardıman uçağı, A-3 keşif uçağı, C-3 ise savaş uçağıydı. Bu modelden fazla sayıda yapılamadığından, büyük çapta kullanılamadı. Ama birkaç kez savaşa katıldı ve başarısını kanıtladı.



AMIOT 143 (1936)
Gece bombardıman ve keşif uçağı olarak hazırlanan model, 1935 yılında servise girdi. Ama 1939 yılına doğru yeni çıkan modellerle rekabet edemez hale geldi. 14 Mayıs 1940 tarihinde 12 Amiot 143, Fransa'nın Sedan bölgesindeki köprülerde mevzilenen Almanlara baskın yaptı. Gündüz yönetilen bu harekâttan ancak bir Amiot 143 geriye dönebildi. Bu tarihten itibaren, model olasın aranı olarak kullanıldı.



LIORÉ ET OLIVIER LEO (1937)
Modern bir yapıya sahip olan tek Fransız uçağıdır. Az sayıda yapıldı ve ilk kez 11 Mayıs 1940 tarihinde, 1/12 ve 11/12.'ci Bombardıman Grubu ile harekâta katıldı. Fransa'nın işgal altındaki topraklarında, Kuzey İtalya, Bavarya ve Sicilya'da bombardıman uçağı olarak da kullanıldı.

BREGUET 521 BIZERTE (1935)
Deniz kuvvetlerinin bir keşif uçağı olan model, İngiliz Short Calcutta'da üslenmişti. 1939 yılında 5 deniz filosuna katılan uçaklar Atlantik Okyanusu ve Akdeniz'de devriyeye çıkarak başarılı uçuşlar yaptılar. Barışın imzalanmasından sonra 521'ler Almanlar tarafından kurtarma uçağı olarak acil görevlerde kullanıldı.

BLOCH 174 (1939)
Bloch 174, Fransızların en başarılı hafif bombardıman uçağıydı. Savaşta Almanları püskürtecek nitelikte olmasına rağmen, yapımına çok geç başlandığından, yeterli kadar etkin olamadı. Bloch 174, ilk kez 29 Mart 1940 tarihinde, yüzbaşı pilot Antoine de Saint-Exupéry idaresinde harekâta katıldı. Fransız havacılığının öncülüğünü yapan bu pilot, aynı zamanda ünlü bir yazardı.

Kuzeyden Gelen Ölüm

Yüzbaşı Volkan'ın yeni macerası

Yazan ve çizen: Ali RECAN

Copyright: ALFA Yayınları

TÜRKİYE GÖKLERİNİN HER KARIŞI RADAR ÜSLERİMİZİN SÜREKLİ KONTROLUNDADIR... YURDUMUZ ÜZERİNDE UÇACAK BÜTÜN UÇAKLARIN TİPLERİ, ROTALARI VE UÇUŞ ZAMANLARI ÖNCEDEN BİLİNİR...

BUNLAR DIŞINDAKİ HERHANGİ BİR UÇAK, DAHA HAVA SINIRLARIMIZA GİRMEDEN DERHAL SAPTANIR...

KUZEYDEN KİMLİĞİ BELİRSİZ BİR JET GELİYOR...

...VE KALKIŞA HAZIR DURUMDA BEKLEYEN JETLERE ALARM VERİLİR...

SCRAMBLE (★) ÜZERİNE İKİ FANTOM KISA SÜREDE HAVALANDILAR...

(★) SCRAMBLE: HAVA KUVVETLERİNİN ANİ UÇUŞ ALARMI...

...VE RADARIN DİREKTİFLERİ İLE YABANCI UÇAĞA DOĞRU YÖNELDİLER...

FANTOMLARDAN BİRİNİ YÜZBAŞI VOLKAN VE İSTEĞMEN SELÇUK KULLANIYORDU...

...BİR DAKİKAYA KADAR KARŞILARIZ ONU...

KUZEYDEN GELEN JET HIZLA YAKLAŞTI VE...

...TÜRK FANTOMLARININ YANINDAN SAATTE 3380 Km. LİK BİR HIZLA GEÇTİ...

SİLÜET YÜZBAŞI VOLKAN İÇİN YABANCI DEĞİLDİ...

MİG-25 FOXBAT BU...

MACH 2,27'DE (*) UÇUYORUZ... SON HIZIMIZ BU!..

YİNE DE ARAYI AÇIYOR...

(*) MACH: SÜPERSONİK UÇAKLARIN SESLE ORANTILI HIZ BİRİMİ: MACH 2,27 = SAATTE 2414 Km.

ANİ BİR REFLEKS VOLKAN'IN ELİNİ ROKETATAR KUMANDAŞINA GÖTÜRDÜ...

Ali Rıdvan 3

HAYIR... ATEŞ AÇMAM DOĞRU OLMAZ... SAVAŞTA DEĞİLİZ... İLTİCA ETMEK İSTİYOR BELKİ DE...

FANTOMLAR ATEŞ AÇMAKSIZIN RUS UÇAĞINI İZLEMEYE BAŞLADILAR...

YÜZBAŞI VOLKAN'DAN RAPOR... KUZEYDEN GELEN UÇAK BİR MIG-25 FOXBAT'DI... GİTTİKÇE ARAYI AÇIYOR... RADAR VE ATIŞ MENZİLİMİZDEN ÇIKMAK ÜZERE...

SAVAŞTA OLSAYDIK, GÜDÜMLÜ FÜZELERİMİZLE DÜŞÜREBİLİRDİK ONU... YENİ BİR İLTİCA OLAYIYLA KARŞI KARŞIYAYIZ... BIRAKIN GELSİN!..
4

DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ SAVAŞ UÇAĞI OLDUĞU SÖYLENEN MİG-25 FOXBAT YOLUNA DEVAM ETTİ...

RADARLAR RUS UÇAĞINI İZLİYORDU...

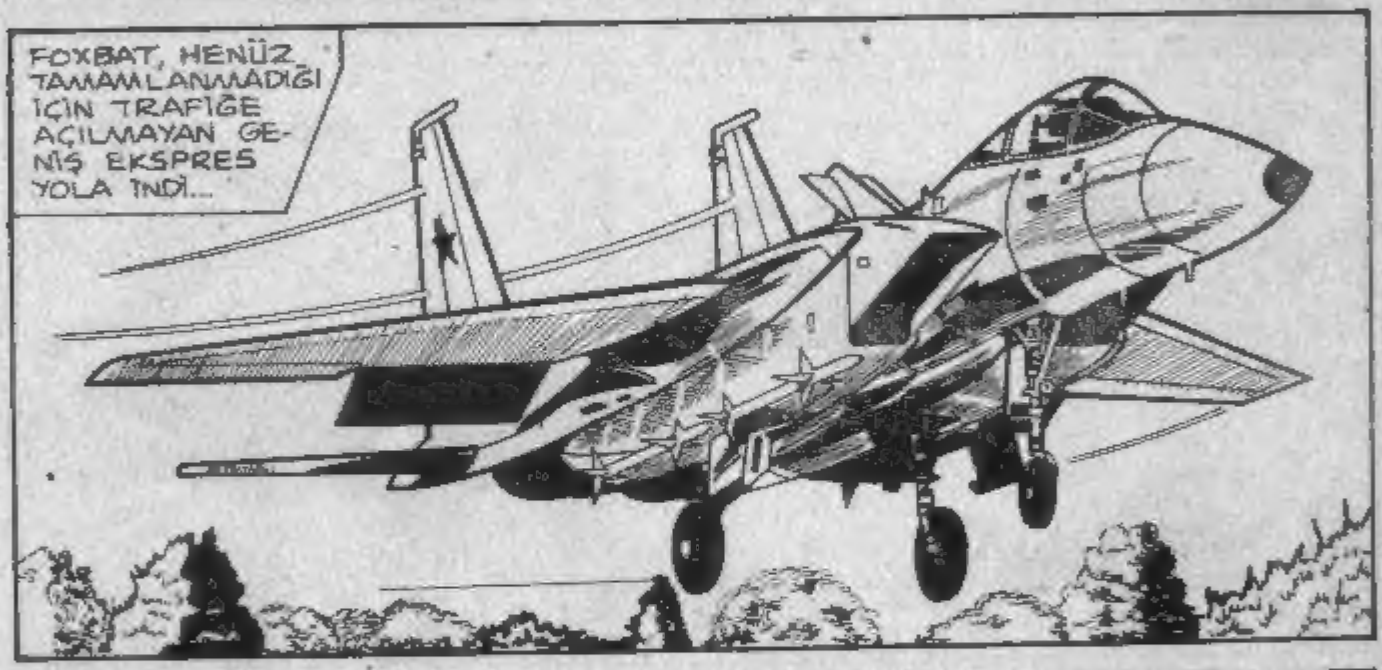
NEREYE GİDİYOR BU BÖYLE? YEŞİLKÖY'E İNECEK GALİBA...

BATIYA DÖNDÜ... KOCAELİ ÜZERİNDE ALÇALIYOR...

GERÇEKTEN DE MİG-25, 20000 METREDEN İNMEYE BAŞLAMIŞTI...

İSTANBUL-ANKARA EKPRES YOLUNA İNİYOR...

ÇOK TUHAF... AMACI TÜRKİYE'YE İLTİCA ETMEKSE, NEDEN BİR HAVAALANINA GELMEDİ?


FOXBAT, HENÜZ TAMAMLANMADIĞI İÇİN TRAFİĞE AÇILMAYAN GENİŞ EKSPRES YOLA İNDİ...

ESRARENGİZ RUS PİLOTU UÇAKTAN ÇIKTI

...VE UZAKLAŞTI...
Ali Özdem
6

BİRAZ SONRA TÜRK JETLERİ DE ORAYA GELMİŞTİ...

İŞTE MİG-25 ORADA!

DİĞER FANTOM ÜSSE DÖNERKEN, YÜZBAŞI VOLKAN FOXBAT'IN YANINA İNDİ...

BU SIRADA RUS PİLOTU İZMİT-İSTANBUL KARA YOLUNA ÇIKMIŞTI...

İstanbul 30 km.

İSTANBUL'A GİDECEK BİR OTOBÜS BULMALIYIM...

YÜZBAŞI VOLKAN'IN FANTOMU RUS UÇAĞININ YANINDA DURDU.

TUHAF... UÇAKTA KİMSE YOK

PİLOT NEREYE GİTTİ ACABA?

VOLKAN VE SELÇUK BOŞ MIG-25'N YANINA GELDİLER..

BU İŞ HOŞUMA GİTMEDİ SELÇUK NORMAL BİR İLTİCA DEĞİL BU

DURUMU TELSİZLE RAPOR EDELİM RUS PİLOTUNU ARAMAK POLİSİN İŞİ

FOXBAT'IN PİLOTU İSTANBUL'A GİDEN BİR OTOBÜSTEYDİ

GÜVENLİK KUVVETLERİ UÇAĞIN YANINA GELİP

EMNİYET ALTINA ALDIKLARINDA,

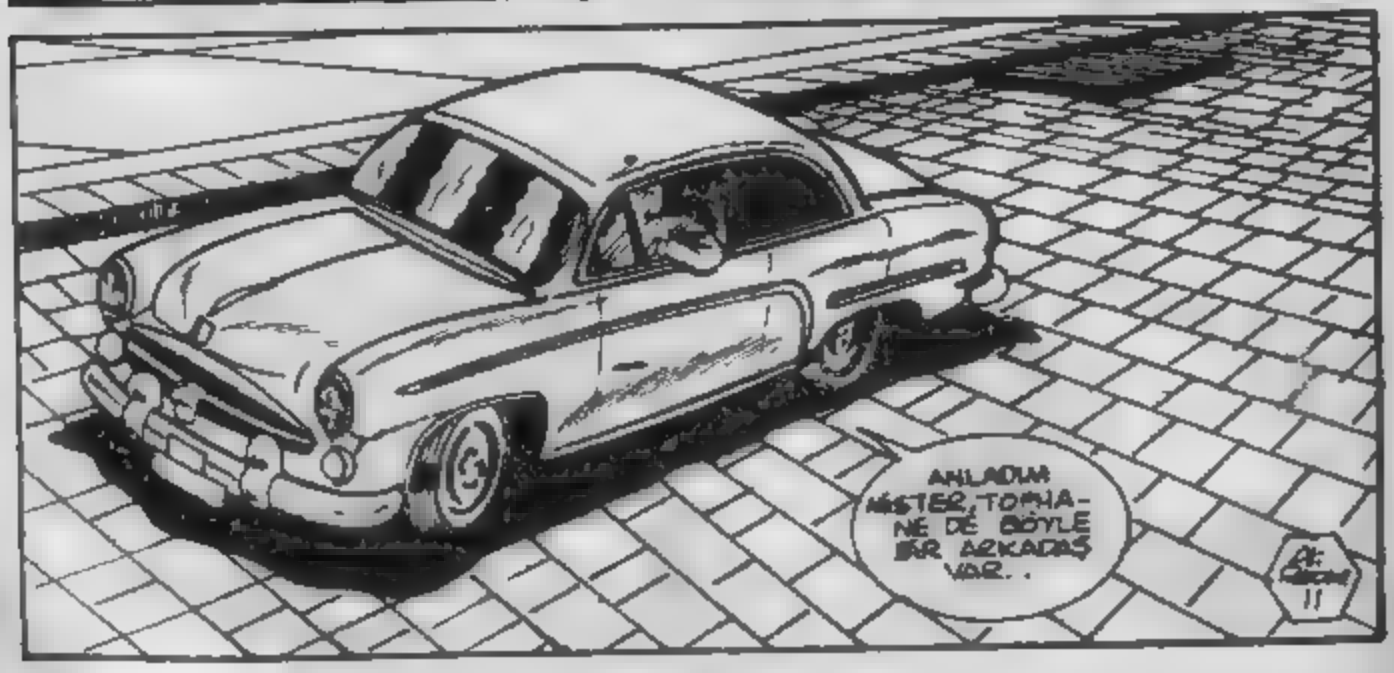
PİLOT İSTANBUL'A VARMIŞTI.

KİMSE ENGEL OLAMAZ BANA

TAKSİ !

DO YOU SPEAK ENGLISH ?
YES MISTER

FORMALITESIZ OLARAK DOLAR BOZDURABILECEĞIM BIRINE GÖTÜR BENI_İYI KOMISYON VERECEĞIM.


ANLADIM MISTER, TOPHANE DE BÖYLE BIR ARKADAŞ VAR..

RUS'UN İNDİĞİ YER, İSTANBUL ANKARA KARAYOLUNA ÇOK YAKIN, NE YÖNE GİTTİĞİNİ BİLMİYORUZ O YOLDA HERGÜN PEK ÇOK İNSAN OTOBÜSE BİNİYOR
EVET BU YÜZDEN ŞOFÖRLER DE BİLEMEZ ZATEN ADAMI TARİF EDEBİLECEK BİR BİLGİMİZ DE YOK

YETKİLİLER NE YAPACAKLARINI DÜŞÜNÜRLERKEN RUS PİLOTU İSTANBUL'UN KALABALIĞINA KARIŞMIŞTI
ŞİMDİ HAVAALANINA
PEKİ BAYIM

12
RUS ELÇİLİĞİ TELAŞLANDI BİLGİ ALIŞVERİŞİ İÇİN BİR ASKERİ ATEŞE GÖNDERİYORLAR.

SOVYET ASKERİ ATEŞESİ YARBAY DMİTROF İLE TANIŞTIRAYIM SİZİ

ÇOK TEHLİKELİ BİR DURUM KARŞISINDA OLDUĞUMUZDAN BAZI DEVLET SIRLARIMIZI AÇIKLAMAKLA GÖREVLİYİM, BAYLAR!

DİĞER BÜYÜK DEVLETLER GİBİ SOVYET RUSYA DA BAZI BİYOLOJİK SİLAHLAR GELİŞTİRDİ

MİG 25 İLE TÜRKİYE'YE GELEN PİLOT BİNBAŞI ALEKSOVİÇ, "KIZIL ÖLÜM ÇİÇEĞİ" ADI VERİLEN GİZLİ VE ÇOK TEHLİKELİ VİRÜS TÜPLERİNİ LABORATUVARDAN HAVA ÜSSÜNE GÖTÜRMEKLE GÖREVLİYDİ
13

"KIZIL ÖLÜM ÇİÇEĞİ"NİN NE OLDUĞUNU ANLATAYIM..

BU VİRÜSÜN İKİYÜZ GRAMI DÜNYAYA DİKKATLE DAĞITILSA YERYÜZÜNDE TEK CANLI BİLE BIRAKMAZ. İSTANBUL'UN SUYUNA BİR GRAM "KIZIL ÖLÜM ÇİÇEĞİ" KARIŞSA KOCA ŞEHİR MEZBAHAYA DÖNER

BU VİRÜS SU VE HAVA İLE YAYILIR, FAKAT (*) HİGROSKOBİK OLDUĞU İÇİN HAVADA YAYILMASINA YALNIZ YAĞMUR ENGEL OLABİLİR ON İKİ SAAT HAVADA KALIRSA OKSİDE OLUR VE ZARARSIZ HALE GİRER. YANI BİR ÜLKEYE "KIZIL ÖLÜM ÇİÇEĞİ" ATTIKTAN ON İKİ SAAT SONRA ELİNİZİ KOLUNUZU SALLAYARAK İŞGAL EDEBİLİRSİNİZ.
(*) HİGROSKOBİK: SUYA YÖNELME, SUYLA BİRLEŞME ÖZELLİĞİ.

BAŞI ALEKSOVİÇ'İN AMACINI BİLMİYORUZ FAKAT ONU BULUP ELİNDEKİ KORKUNÇ SİLAHI ALMALIYIZ...

TÜPLERDEN BİRİNİN KAZA İLE KIRILMASI BİR FELAKETE YOL AÇABİLİR ALEKSOVİÇ'İN FOTOĞRAF VE PARMAK İZLERİ MOSKOVA'DAN TELEFOTO İLE GÖNDERİLECEK

MOSKOVA'DAN GELEN BU FOTOĞRAFLARI ÇOĞALTIP DAĞITALIM

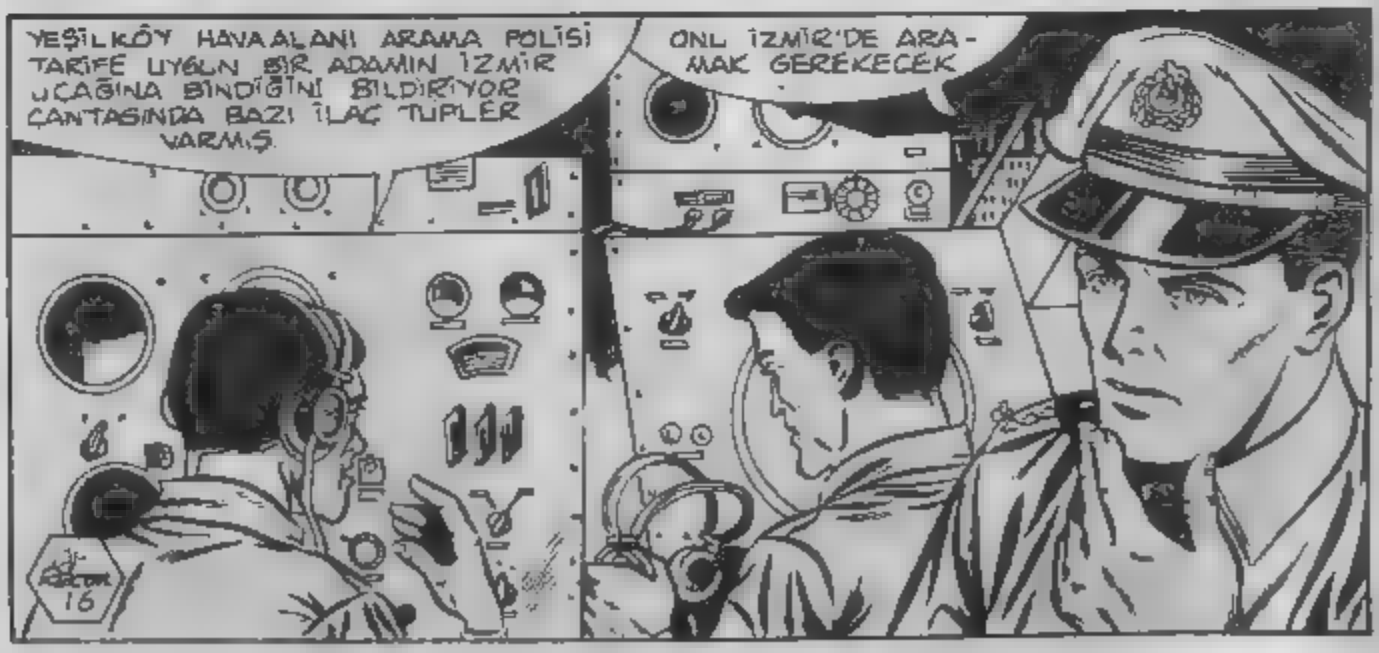
BU SIRADA YEŞİLKÖY HAVAALANINDA
İZMİR'E BİR BİLET LÜTFEN!

VE BİNBAŞI ALEKSOVİÇ TÜRK HAVAYOLLARININ BİR BOEING-707'SİYLE İZMİR'E UÇTU

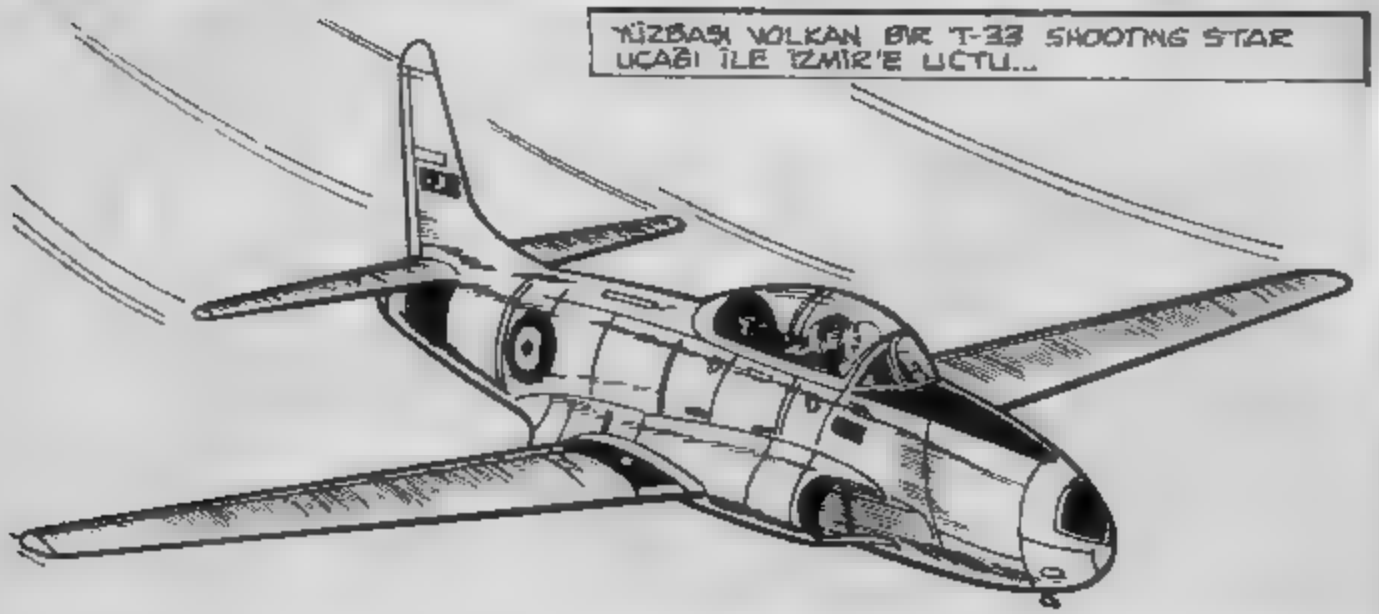
RUS PİLOTUNUN EŞKALİ VE YAKALAMA EMRİ TELSİZLE TÜM EMNİYET ÖRGÜTÜNE DAĞITILIRKEN

O İZMİR'E İNDİ

ONLARI BULUP ÖCÜMÜ ALACAĞIM.
ÇIĞLI


YEŞİLKÖY HAVAALANI ARAMA POLİSİ TARİFE UYGUN BİR ADAMIN İZMİR UÇAĞINA BİNDİĞİNİ BİLDİRİYOR ÇANTASINDA BAZI İLAÇ TÜPLER VARMIŞ.
ONU İZMİR'DE ARAMAK GEREKECEK
16

SEN HAVA KUVVETLERİ TEMSİLCİSİ OLARAK POLİSLE İŞBİRLİĞİ YAP, VOLKAN
BAŞUSTÜNE !


YÜZBAŞI VOLKAN BİR T-33 SHOOTING STAR UÇAĞI İLE İZMİR'E UÇTU...

BU SIRADA BİNBAŞI ALEKSOVİÇ İZMİR'DE OTELLERİ DOLAŞIYORDU.
EKREM KURT VE EŞİNİ ARIYORUM
OTELİMİZDE BU İSİMDE MÜŞTERİ YOK MİSTER

DAHA SONRA BAŞKA BİR OTELDE
HAYIR EFENDİM BURADA YOKLAR
17

HAA EVET ÜÇ GÜN ÖNCE O-TELİMİZDEN AYRILIP MARMARİS'E GİTTİLER DURUN BAKAYIM GİDECEKLERİ OTELİN ADINI DA BIRAKMIŞLARDI

TEŞEKKÜR EDERİM

VOLKAN, İZMİR EMNİYET YETKİLİLERİYLE DURUMU GÖRÜŞTÜ
ŞEHRİN GİRİŞ VE ÇIKIŞLARI TUTULDU BÜTÜN ARAÇLAR ARANIYOR ŞEHİR İÇİNDE DE ARAŞTIRMA YAPILIYOR GERÇEKTEN İZMİR'E GELMİŞSE MUTLAKA BULURUZ

MARMARİS'E GİDECEK BİR ARAÇ BULMALIYM İZMİR'DEN AYRILMIŞLAR ZAMANINDA YETİŞEMEDİM

HAY AKSI.. ŞEHİR ÇIKIŞLARINI POLİS TUTMUŞ...

BU ÇÖP KAMYONU ŞEHİR DIŞINA ÇIKIYOR

ÇÖPLERİ ARA-YACAKLARINI SANMAM...

ÇÖPÇÜLER KAMYONA BİRİNİN ATLADIĞINI ANLAMADILAR ..

POLİSLER ÇÖP KAMYONUNDAN KUŞKULANMAMIŞLARDI.

POLİS

BİNBAŞI ALEKSOVİÇ BÖYLECE İZMİR'DEN ÇIKTI

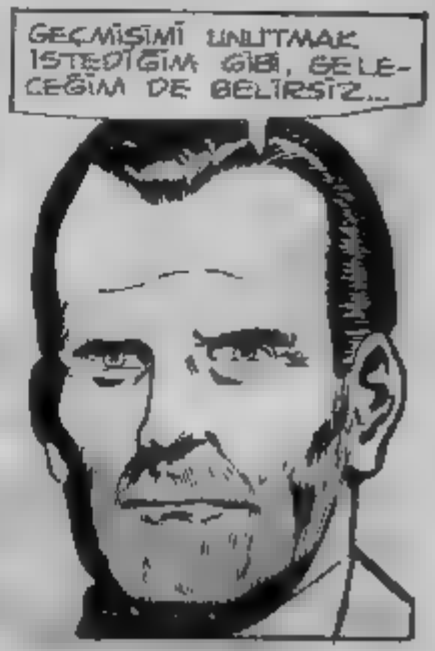
OTOSTOPLA MARMARİS'E GİDEBİLİR-SEM...

20

TAMAM ŞU KAMYONET DURACAK GİBİ

MARMARİS'E MI GİDİYORSUNUZ?
BODRUM'A GİDİYORUM AMA MUĞLA'YA KADAR GÖTÜREBİLİRİZ SİZİ

BİZ İSVEÇLİYİZ YA SİZ?
DÜNYA VATANDAŞIYIM DİYEBİLİRİM


GEÇMİŞİMİ UNUTMAK İSTEDİĞİM GİBİ, GELECEĞİM DE BELİRSİZ...

BİNBAŞI ALEKSOVİÇ MARMARİS'E DOĞRU YOL ALIRKEN

TELEVİZYON AKŞAM HABERLERİNDE OLAYA YER VERİYORDU..

BUGÜN SAAT ONİÇ SIRALARINDA SOVYET HAVA KUVVETLERİNE AİT BİR MİG-25 FOXBAT UÇAĞI KARADENİZ ÜZERİNDEN TÜRKİYE'YE KAÇIRILMIŞTIR

PİLOT İZMİT YAKININDAKİ EKSPRES YOL İNŞAATINA İNDİKTEN SONRA UÇAĞI TERKETMİŞTİR. ADININ BİNBAŞI ALEKSOVİÇ OLDUĞU ÖĞRENİLEN RUS PİLOTUNUN...

22

BİR OTOBÜSLE İSTANBUL'A GELDİĞİ, DAHA SONRA TÜRK HAVAYOLLARI UÇAĞI İLE İZMİR'E GEÇTİĞİ SAPTANMIŞTIR.

İZMİRLİ BİR OTELCİ DE HABERLERİ İZLİYORDU
YETKİLİLER, RESİMDEKİ ADAMI GÖREN VATANDAŞLARIN POLİSE HABER VERMESİNİ İSTEMEKTEDİRLER

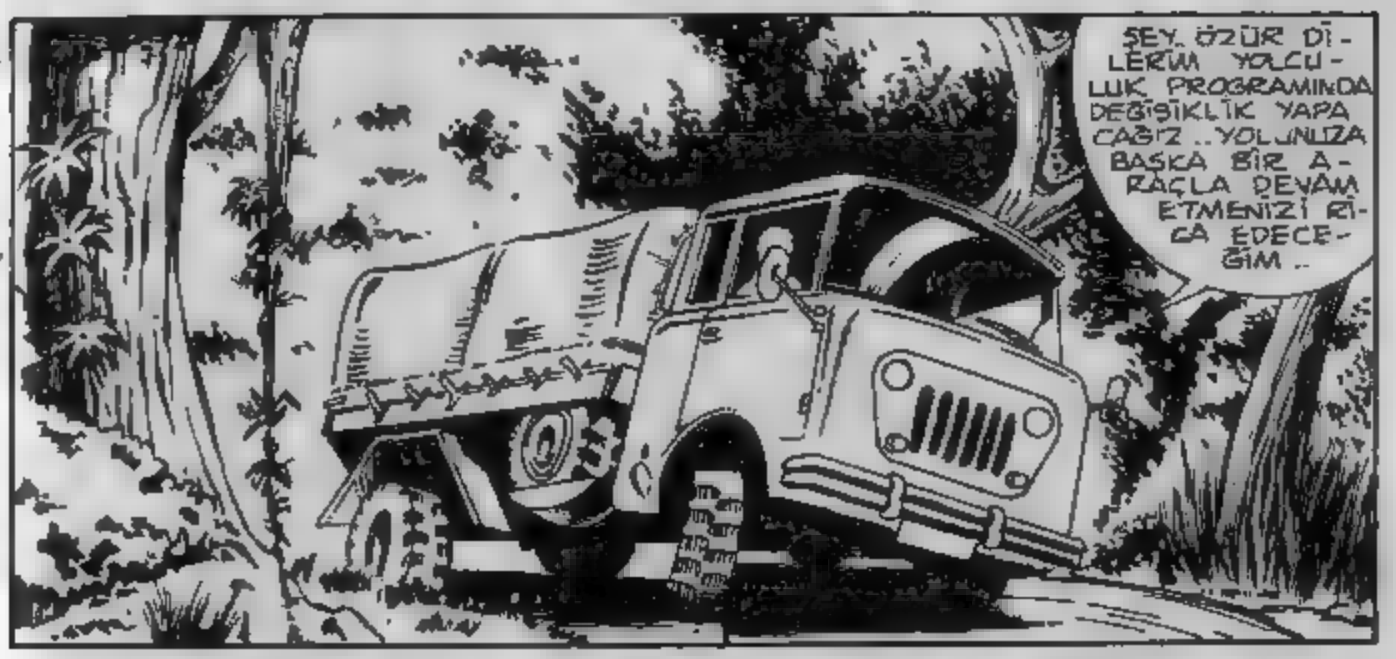
VAY CANINA! BUGÜN OTELE GELEN ADAM BU!

MARMARİS'E GİDEN YENİ EVLİ BİR ÇİFTİ ARIYORDU.. POLİSE BİLDİREYİM..

BU SIRADA MARMARİS YOLUNDA...

23
ADINIZI BİLE SÖYLEMEDİNİZ NEREDEN GELİYORSUNUZ?
HAKKIMDA NE KADAR AZ ŞEY BİLİRSENİZ SİZİN İÇİN O KADAR İYİ ÇÜNKÜ ÖLÜMÜ BERABERİNDE TAŞIYAN BİR ADAMIM BEN

İNTİKAM YOLCULUĞU YAPIYORUM. BEN ÇOK GÜÇLÜYÜM - BİR HAREKETİM DÜNYAYI MAHVETMEYE YETER. BİR ŞEYİ AKLIMA KOYARSAM O MUTLAK GERÇEKLEŞİR.
VAY CANINA ADAM MANYAK DÜPEDÜZ


ŞEY. ÖZÜR DİLERİM YOLCULUK PROGRAMINDA DEĞİŞİKLİK YAPACAĞIZ.. YOLUNUZA BAŞKA BİR ARAÇLA DEVAM ETMENİZİ RİCA EDECEĞİM..

HİH HİH Hİ. BENDEN KORKUYORSUNUZ, DELİ OLDUĞUMU DÜŞÜNÜYORSUNUZ DEĞİL Mİ?

ALEKSOVİÇ'İN YUMRUĞU BİRDEN İSVEÇLİ TURİSTİN YÜZÜNE İNDİ.
24

ŞOFÖR BAYILMIŞ, KAMYONET BİR AĞACA ÇARPMIŞTI

BENİ ATLATAMAZSINIZ BU KAMYONETE İHTİYACIM VAR.
RAHAT BIRAK BİZİ!

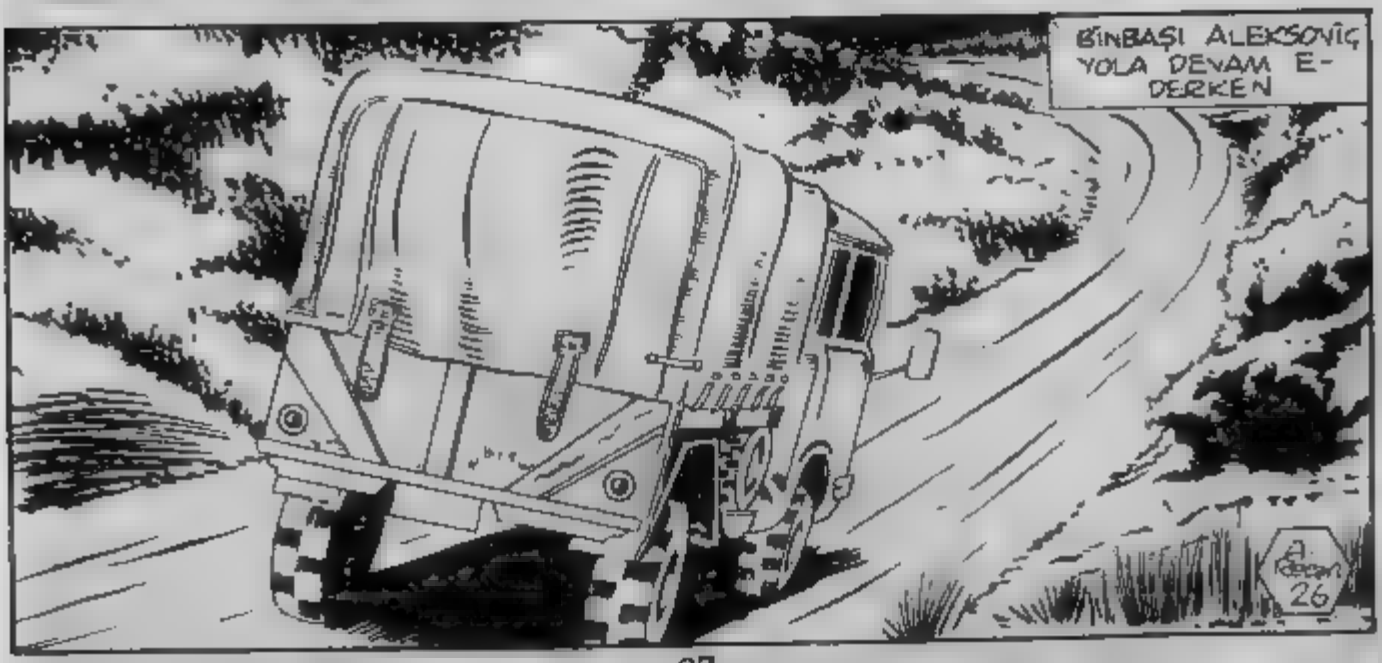
YOLUMA KİM ÇIKARSA ÇIKSIN MAHVEDERİM..

Ali Kaçar 25
KIZIN NEFESİ KESİLİNCE ALEKSOVİÇ ÇILGINCA BİR HIRSLA GENÇ ADAMA SALDIRDI

RUS PİLOTU KİTURİSTİN CESEDİNİ KAMYONETTEN İNDİRDİ

YOLA RAHATÇA DEVAM EDEBİLİRİM

"O İKİSİ„Nİ DE BÖYLE BİR SON BEKLİYOR.

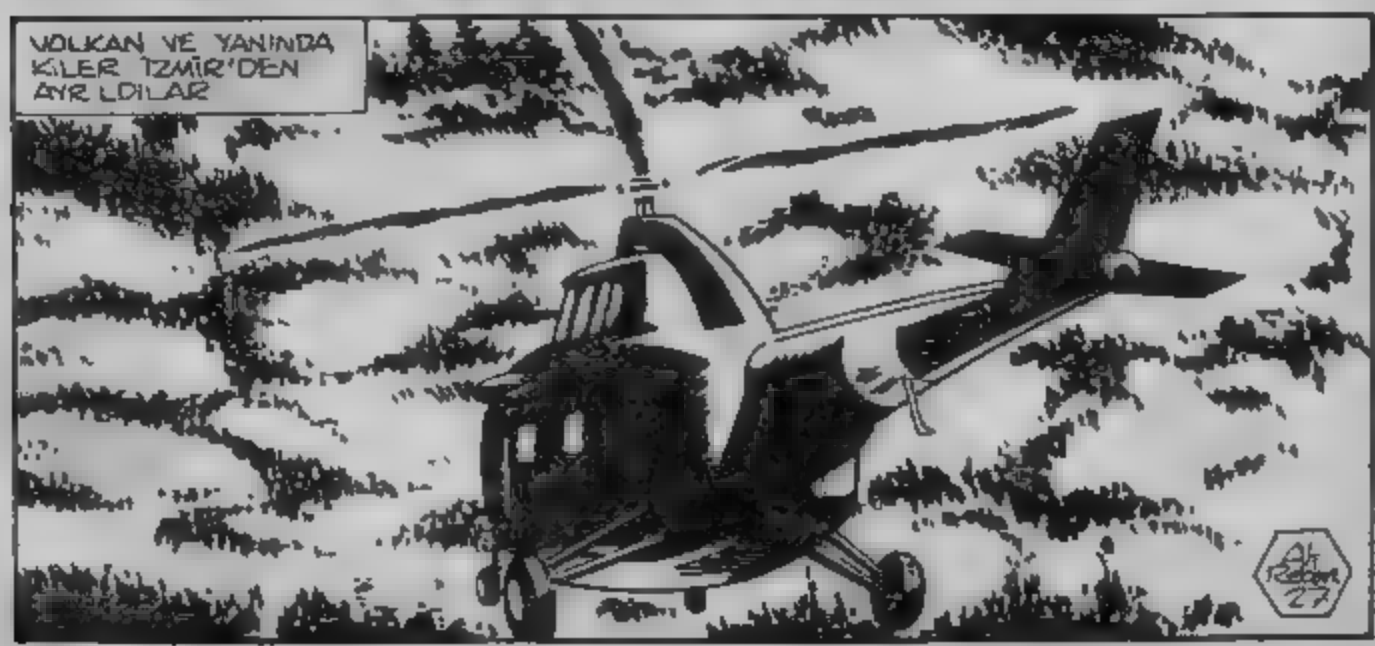

BİNBAŞI ALEKSOVİÇ YOLA DEVAM EDERKEN
26

BİR OTELCİ İLE Mİ KONUŞMUŞ? YAA DEMEK İZMİR'DEN MARMARİS'E GİDEN YENİ EVLİ BİR ÇİFTİ ARIYOR

İYİ BİR İZ BULDUK VOLKAN
İZMİR-MARMARİS YOLU SIKI BİR ŞEKİLDE KONTROL EDİLSİN.

BİZ DE BİR HELİKOPTERLE ARAŞTIRMAYA HAVADAN KATILALIM

BİR HELİKOPTER UÇUŞA HAZIRLANDI


VOLKAN VE YANINDAKİLER İZMİR'DEN AYRILDILAR

BİNBAŞI ALEKSOVİÇ'İN KURBANI OLAN İKİ ZAVALLI TURİSTİN CESEDİ POLİSLER TARAFINDAN ÇOK GEÇMEDEN BULUNDU

YOL KENARINDA BOĞULARAK ÖLDÜRÜLMÜŞ İKİ TURİSTİN CESEDİ BULUNMUŞ... HIRSIZLIK VEYA TECAVÜZ OLAYI DEĞİLMİŞ. ALEKSOVİÇ YAPMIŞ OLABİLİR BUNU

ORAYA İNELİM

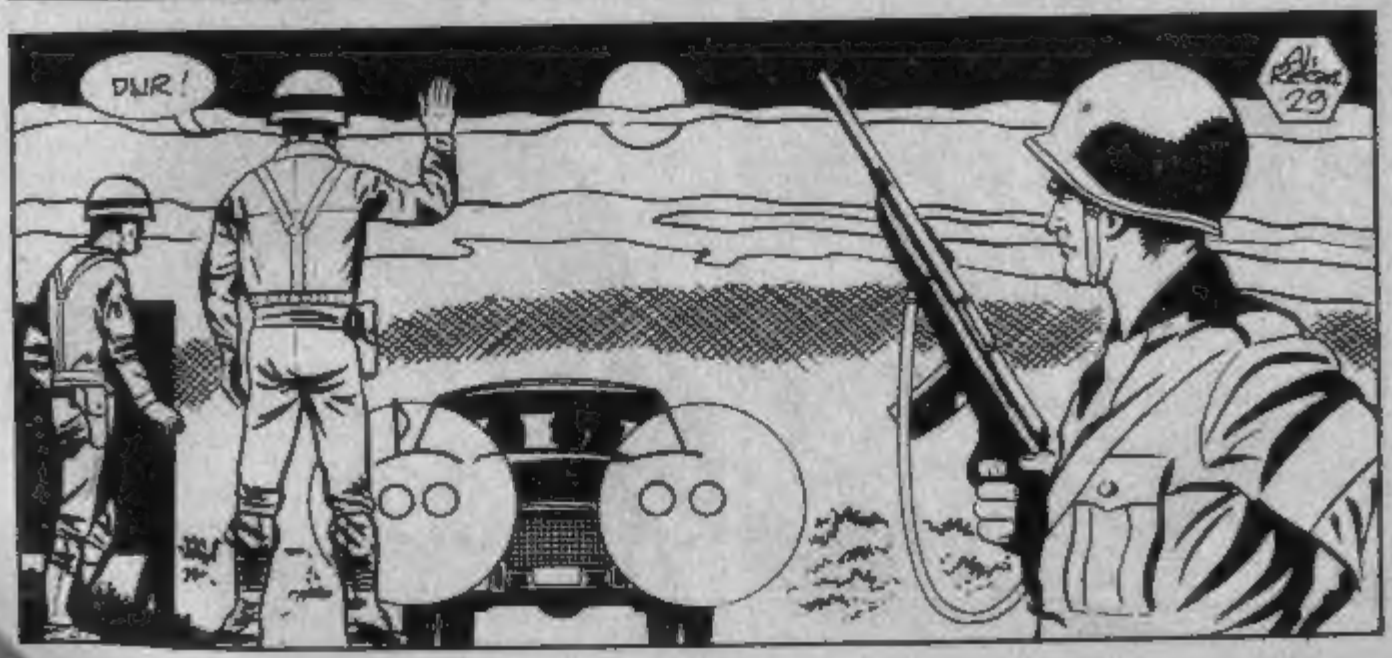
BAŞÜSTÜNE YÜZBAŞIM

HELİKOPTER OLAY YERİNE İNDİ.

BU ADAM, MÜMKÜN OLDUĞU KADAR ÇABUK YAKALANMASI GEREKEN TEHLİKELİ BİR CANI!

YANINDAKİ ÖLÜM DOLU TÜPLER KENDİSİNDEN DAHA TEHLİKELİ...

MARMARİS YOLUNDA SIKI GÜVENLİK TEDBİRLERİ ALINMIŞTI...


DUR!
29

BÜTÜN ARAÇLAR DURDURULUP KONTROL EDİLİYORDU

KİMLİK-LERİNİZ LÜTFEN!

RUS PİLOTUNUN KULLANDIĞI KAMYONET KONTROL NOKTALARINDAN BİRİNE GELDİ

DUR!

ASKERLER YOLU TUTMUŞ...

Ali Rasim 30

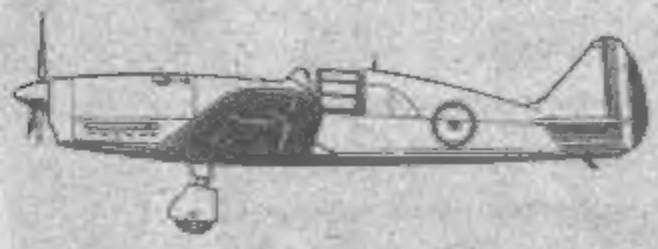
AMACIMA ULAŞMADAN DURMAMALI-YIM...

Öyle bir silâh ki, ne ateşi, dumanı, ne de sesi var– Küçük bir tüp görünümünde... Fakat kullanıldığı bölgede tek canlı bırakmıyor...

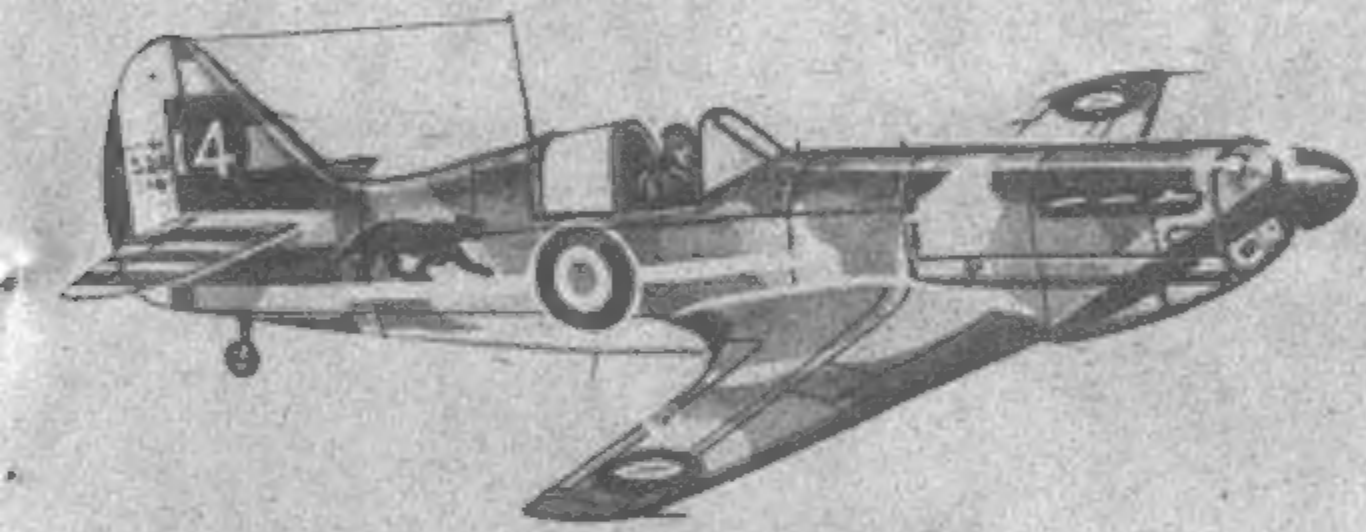
Gelecek sayıda:
Kızıl Ölüm Çiçeği

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan—Pazarlama Müdürü: Alpan Mulkoğlu
Adres: Kıbrıslar Cad. No: 27, Kat: 5 Cağaloğlu, İSTANBUL. Tel: 26 81 50 PK: 160 Beyazıt—İSTANBUL
Her Hafta Cuma günleri çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.

Uçakların Evrimi



CAUDRON C-714 (1939)
1935 yilinde C-710 örnek alinarak hazirlanan bu model, hafif bombardiman uçaridir. 1939 yilinda yapimina geçildi, ama Fransiz Hava Kuvvetleri bu uçaği pek beğenmediğinden, çok az siparis verdi. Oysa, Almanlar Ülkelerini istila ettikten sonra Fransa'ya sığinan Polonya'li mültecilerden olusan 1/145 Savaş Grubu, bu uçaklari kullandilar ve çeşitli basarilar gösterdiler



DEWOITINE D-520 (1939)
II Dünya Savaşı'nın en basarili Fransız savaş uçaklarıdır. 900 tane yapilan bu uçaklarin bir kismi, Alman istilasi sirasinda hazirlandi. İlk uçusunu 1938 yilinda yapti ve çok beğenildi. Bu modelden Hava Kuvvetleri 2200, Deniz Kuvvetleri 130 uçak siparis verdi. Alman bombardiman ve savaş uçaklarına karşı çok basarilıydılar. Uçağın basarili olmasi, Almanların da bu modelin yapimina geçmesine ve uçakların Alman, İtalyan Hava Kuvvetleri, Bulgaristan ve Romanya Hava Kuvvetleri tarafından kullanilmasina neden oldu.

BLOCH MB-152 (1938)
MB-151'den geliştirilen modelin yapimina 1938 yilinda baslandi, İmal edilen 482 uçaktan ancak 150 kadari kullanildi. Almanlar bu modele ikinci bir yakit deposu ekleyerek Kuzey Afrika'ya uçuslar yapabilmelerini sağladilar. MB-155 ve MB-157 gibi daha gelişmiş olan modelleri geç hazirlandiğindan yapimina geçilemedi. Alman istilasi ve ardından yapilan ateşkes, uçakların yapimina engelledi.

MORANE-SAULNIER M.S.406 (1938)
II. Dünya Savaşı'nın başlangicinda, Fransız filolarında en çok kullanilan modeldi. Her biri 25 uçaktan olusan üç grubun meydana getirdiği dört ayri filoda kullanilan uçakların yerini, M.S.406 almiştir. Yapilan 1037 uçak, Almanların GE-109 modeli karşisinda tehlikeli bir rakip olmuşlardı. M.S. 406'ların on ikisi, Uzak Doğu'da görev almişlardı. Çin hükümeti tarafından ismarlaman uçaklar, Çin-Hindi'nin 2/595'inci filosunun çekirdeğini oluşturmuştur.